

ピット作業基本工賃表

リフレッシュメニュー		
オイル交換		
作業項目	基本工賃 /	所要時間
エンジンオイル交換	¥1,100~	20分~
オイル+フィルター交換	¥1,650~	30分~
オイル+フィルター+フラッシング	¥2,200~	40分~
ミッションオイル/ギアオイル交換	¥1,100~	20分~
(注意)カウル/ケース脱着等が必要な場合	¥1,100~	
ブレーキフルード交換 シングル(ABS/CBSは不可)	¥1,650~	20分~
ブレーキフルード交換 ダブル (ABS/CBSは不可)	¥2,750~	30分~
クラッチフルード交換	¥1,650~	20分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
クーラント交換	¥5,500~	60分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
※アメリカン等、ローダウン改造車は全ての基本工賃にプラス ¥1,100		
※マフラー脱着は別途工賃がかかります。		
タイヤ交換		
フロントタイヤ交換	¥2,200~	30分~
リアタイヤ交換	¥2,750~	45分~
スクーター 125cc以下 フロント	¥1,650~	20分~
// 125cc以下 リア	¥2,750~	40分~
ビッグスクーター 125cc以上 フロント	¥2,200~	20分~
ビッグスクーター 125cc以上 リア	¥3,300~	40分~
原付ミッション車 フロント	¥2,200~	30分~
原付ミッション車 リア	¥2,750~	45分~
(注意)カブ系は原付ミッション車工賃に各プラス ¥550		
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブレス)バランス込み	¥1,100~	15分~
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブタイプ)バランス無し	¥1,650~	20分~
エアバルブ交換(バルブ別途)タイヤ交換時	無料	5分
エアバルブ交換(バルブ別途)タイヤ工賃プラス	¥550	25分~
廃タイヤ処分料	無料	
ホイールバランスのみ(ホイールお持ち込みの場合)	¥1,100~	10分
ホイールバランスのみ(バイクお持ち込みの場合)	¥2,200~	20分~
(注意)タイヤ交換工賃の半額サービス ホイールバランス代となります。		
バンク修理 チューブレスのみ 一箇所	¥1,100~	15分~
(注意)チューブタイヤのバンク修理はお断りしています。チューブ交換になります。		
ホイールベアリング交換(ホイールお持ち込み時) 一箇所	¥1,100~	20分~
※タイヤ交換作業は基本ホイールバランス代を含みます。(スクーター、スポークホイールなど一部除きます)		
※タイヤ交換時マフラー脱着などが必要な場合は別途工賃がかかります。		
※中古タイヤの交換や組み付けはお断りしています。		
※ビッグスクーターでセンタースタンドの無い、極端なローダウン等の車両は作業ができない場合があります。		
チェーン・スプロケット関係		
チェーン調整	¥550~	10分~
チェーンメンテナンス(清掃・給油・調整)	¥1,650~	30分~
チェーン交換	¥2,200~	40分~
スプロケット交換 フロント(ドライブ)	¥2,750~	30分~
(注意)TW200/225 フロントスプロケット交換時プラス	¥1,650	15分~
TW200/225 (要ガasket、エンジンオイル)		
(注意)外装脱着が必要な場合	¥1,100	
スプロケット交換 リア(ドライブ)	¥2,750~	30分~
チェーン&前後スプロケット交換	¥6,600~	90分~
(注意)リアタイヤ同時交換作業時は工賃の半額サービス -¥1,375		
新品チェーン単体コマ詰め 420サイズ	¥550	10分
新品チェーン単体コマ詰め 428/520/525/530サイズ	¥1,100	15分
消耗品交換		
スパークプラグ交換 一本あたり	¥1,100~	10分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
(注意)エアークリーナーボックス脱着はプラス5,500円~(車両によりお受けできない場合がございます)		
ブレーキパッド交換 シングルキャリパー	¥1,650~	15分~
// ダブルキャリパー	¥2,750~	30分~
// リアキャリパー	¥1,650~	15分~
// リアキャリパー(ホイール脱着有)	¥3,300~	30分~
// ビッグスクーター(マフラー脱着有)	¥2,750~	30分~
// CBR1100XX リアキャリパー	¥4,400~	60分~
// スカイウェイブ リアキャリパー	¥4,400~	60分~
// フュージョン	¥2,750~	30分~
ブレーキシュー交換 (原付) フロント	¥2,200~	30分~
(原付) リア	¥2,750~	40分~
(注意) 原付以外のリアブレーキシュー交換はプラス ¥550		
バッテリー交換	¥1,100	30分~
バッテリー充電(一日お預かり、復旧しなくても工賃は掛ります)	¥550	お預かり
バッテリー着脱充電(同上記事事項)	¥1,650~	車両お預かり
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
ヘッドライトor電球交換 各一箇所	¥1,100~	10分~
// カウル脱着が必要な場合 各一箇所	¥1,100~	
スクーター(原付)カウル脱着が必要な場合+バルブ一箇所	¥1,650~	20分~
ヘッドライト交換 フォルツァ(MF10~)	¥3,300~	30分~
// フュージョン	¥3,300~	30分~
// マジェ스티ー 一箇所 ¥1,650 二箇所同時 ¥2,200		30分~
※ウィンカーをLEDにした場合、リレー要交換。 工賃別途		
エアエレメント交換	¥1,650~	30分~
ACC 電源取り出し		
ネイキッド・アメリカン	¥5,500~	60分~
フルカウル車	¥8,800~	80分~
ビッグスクーター	¥11,000~	120分~
電熱ウェア 電源取り出し (バッテリー電源)	¥1,100	10分~
ナビゲーション/カメラ/レーダー取付	¥5,500~	60分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
スクーター駆動系		
フリー/バルブ/ウェイブローラー交換	¥5,500~	40分~
センタースプリング/クラッチスプリング交換(上記作業プラスの場合)	¥1,100~	50分~
トルクカム交換 ~125cc	¥5,500~	80分~
ビッグスクーター 125cc~ 駆動系交換基本(フリー/バルブ)	¥8,800~	60分~
ビッグスクーター 125cc~ クラッチシュー交換	¥8,800~	60分~
オーバーホール関連		
フロントフォークO/H 正立	¥15,400~	車両お預かり
// 倒立	¥22,000~	車両お預かり
キャリパーO/H 1キャリパー	¥6,600~	60分~
マスターシリンダーO/H	¥6,600~	60分~

カスタムメニュー		
エキゾーストマフラー交換		
作業項目	基本工賃 /	所要時間
ネイキッド 4気筒	¥6,600~	80分~
// 2気筒	¥5,500~	50分~
// 単気筒	¥4,400~	40分~
フルカウル車 4気筒	¥8,800~	90分~
// V4	¥19,800~	お預かり
// センター出し	¥13,200~	150分~
// 2気筒	¥6,600~	70分~
アメリカン V-ツイン	¥6,600~	60分~
// 単気筒	¥5,500~	50分~
// その他	¥6,600~	60分~
スクーター ~125cc	¥3,300~	30分~
// 125cc~	¥4,400~	40分~
ミッション車 ~49cc	¥3,300~	30分~
// 50cc~125cc	¥3,300~	40分~
スリップオンマフラー 一律	¥2,200~	20分~
※音量規制、環境規制適合外マフラー取付不可(JMCA/政府認証マフラーのみ)		
※エキゾーストガasket、ジョイントガasket等が別途必要な場合があります。		
ブレーキ関連		
ブレーキホース交換 シングル	¥3,850~	30分~
// ダブル	¥6,600~	60分~
マジェスティ/リアブレーキホース交換	¥2,750~	車両お預かり
※ABS/CBSは作業できません。		
ブレーキケーブル交換 原付・スクーター フロント	¥3,850~	40分~
// スクーター リア	¥5,500~	90分~
(注意)コンビブレーキはプラス	¥2,200~	
マスターシリンダー交換 一箇所(ABS除く)	¥4,400~	45分~
ラジアルマスターシリンダー交換 一箇所(ABS除く)	¥5,500~	60分~
ブレーキホース&マスターシリンダー交換 シングル	¥6,325~	80分~
// ダブル	¥7,700~	90分~
ブレーキキャリパー交換 一箇所(ABS除く)	¥3,300~	45分~
ブレーキローター交換 シングル	¥3,850~	45分~
// ダブル	¥6,600~	60分~
※ブレーキパッド同時交換推奨です		
ステップ関連		
バックステップ取付	¥6,600~	120分~
パックスステップ取付(ブレーキマスター分解を有する場合)	¥11,000~	180分~
サスペンション関連		
リアサスペンション交換 ツインショック	¥3,300~	40分~
// モノサス	¥6,600~	120分~
// ~125cc	¥3,300~	30分~
// 126cc~	¥4,400~	45分~
※リアサスペンションスプリング交換はお断りしています。		
フロントフォーク脱着	¥6,600~	60分~
フロントフォークスプリング交換 正立(フォーク単体)	¥6,600~	60分~
// 倒立(フォーク単体)	¥19,800~	180分~
// ~125cc	¥16,500~	60分~
// 126cc~	¥16,500~	80分~
(注意)カウル脱着(1,100円)/マフラー脱着はプラス ¥1,100~		
外装関連		
スクリーン交換 (カウル脱着なし)	¥2,200~	20分~
メーターバイザー 車種専用用品	¥2,750~	30分~
// 汎用品	¥3,300~	40分~
フロントフェンダー タイヤ脱着なし	¥1,100~	20分~
// タイヤ脱着有	¥2,750~	30分~
リアフェンダー タイヤ脱着なし	¥4,400~	50分~
// タイヤ脱着有	¥6,600~	60分~
フェンダーレスキット 車種専用用品	¥7,700~	90分~
サブフレーム取付	¥4,400~	40分~
リアキャリア取付	¥2,200~	30分~
グラブバー取付	¥3,300~	40分~
テールボックス取付	¥2,200~	30分~
パニアケース取付	¥8,800~	90分~
スマートフォンホルダー取付	¥1,100~	10分~
ヘルメットホルダー取付	¥1,100~	10分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)/穴あけ一箇所(1,100円)はプラス		
ハンドル関連		
ハンドル交換	¥5,500~	50分~
スイッチ固定穴加工 一箇所	¥550	10分
スロットルワイヤー交換	¥3,300~	30分~
クラッチワイヤー交換	¥3,300~	30分~
チョークワイヤー交換	¥3,300~	30分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
ハイスロットル交換 単気筒	¥3,300~	40分~
// 2気筒(タンク脱着を含む)	¥6,600~	60分~
// 4気筒(タンク脱着を含む)	¥8,800~	100分~
レバー交換 一箇所	¥550~	10分
グリップ交換	¥1,650~	20分~
グリップ交換(スロットルスリーブ加工)	¥3,850~	30分~
グリップ交換(スロットルスリーブ交換)	¥2,750~	30分~
ホックグリップ取付	¥5,500~	60分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
スクーター/ビッグスクーター	¥8,800~	100分~
ミラー交換 一箇所	¥550~	10分~
電装関連		
ヘッドライトスイッチ 車種専用用品	¥3,300~	40分~
// 汎用品(要ハーネス加工)	¥6,600~	60分~
ウィンカー交換 一箇所(カウル脱着は+¥1,100)	¥1,650~	30分~
ウィンカーリレー交換	¥3,300~	40分~
L.E.D. ヘッドライト取付	¥5,500~	45分~
H.I.D. 車種専用キット	¥8,800~	120分~
H.I.D. 汎用キット	¥11,000~	180分~
※イグナイター収納スペース要確認		
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
プラグコード交換 コード一本あたり	¥1,100~	10分~
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
CDI交換 原付車(基本)	¥2,200~	30分~
油温計取付 デジタル・アナログ(オイルが必要)	¥4,950	80分
水温計取付 デジタル(クーラントが必要)	¥3,300	お預かり
// アナログ(クーラントが必要)	¥6,600	お預かり

●上記以外の作業も行っております。お気軽にお近くのスタッフまでお問い合わせください。

⚠️ ご注意

●表記の価格は全て消費税込価格です。●タイヤ交換は基本ホイールバランスを含みます(出来ない車両もあります)●車種・仕様などにより、一部価格が変更となります。ご了承ください。●外装脱着 1,100円~/タンク脱着 3,300円~ 作業により別途必要です。