

ピット作業基本工賃表

リフレッシュメニュー		
オイル交換		
作業項目	基本工賃	所要時間
エンジンオイル交換	¥1,100～	20分～
オイル+フィルター交換	¥1,650～	30分～
オイル+フィルター+フラッシング	¥2,200～	40分～
ミッションオイル/ギアオイル交換	¥1,100～	20分～
(注意)カウル/ケース脱着等が必要な場合	プラス	
ブレーキフルード交換 シングル(ABS/CBSは不可)	¥1,650～	20分～
ブレーキフルード交換 ダブル(ABS/CBSは不可)	¥2,750～	30分～
クラッチフルード交換	¥1,650～	20分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
クーラント交換	¥5,500～	60分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
※アメリカ等、ローダウン改造車は全ての基本工賃にプラス	¥1,100	
※マフラー脱着は別途工賃がかかります。		
タイヤ交換		
フロントタイヤ交換	¥2,200～	30分～
リアタイヤ交換	¥2,750～	45分～
スクーター 125cc以下 フロント	¥1,650～	20分～
// 125cc以下 リア	¥2,750～	40分～
ビッグスクーター 125cc以上 フロント	¥2,200～	20分～
ビッグスクーター 125cc以上 リア	¥3,300～	40分～
原付ミッション車 フロント	¥2,200～	30分～
原付ミッション車 リア	¥2,750～	45分～
(注意)カブ系は原付ミッション車工賃に各プラス	¥550	
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブレス)バランス込み	¥1,100～	15分～
ホイール持ち込みタイヤ交換(チューブタイプ)バランス無し	¥1,650～	20分～
エアバルブ交換(バルブ別途)タイヤ交換時	無料	5分
エアバルブ交換(バルブ別途)タイヤ工賃プラス	¥550	25分～
廃タイヤ処分料	¥220	
ホイールバランスのみ(ホイールお持ち込みの場合)	¥1,100～	10分
ホイールバランスのみ(バイクお持ち込みの場合)	¥2,200～	20分～
(注意)タイヤ交換工賃の半額サービス ホイールバランス代となります。		
バンク修理 チューブレスのみ 一箇所	¥1,100～	15分～
(注意)チューブタイヤのバンク修理はお断りしています。チューブ交換になります。		
ホイールベアリング交換(ホイールお持ち込み時) 一箇所	¥1,100～	20分～
※タイヤ交換作業は基本ホイールバランス代を含みます。(スクーター、スポークホイールなど一部除きます)		
※タイヤ交換時マフラー脱着などが必要な場合は別途工賃がかかります。		
※中古タイヤの交換や組み付けはお断りしています。		
※ビッグスクーターでセンタースタンドの無い、極端なローダウン等の車両は作業ができない場合があります。		
チェーン・スプロケット関係		
チェーン調整	¥550～	10分～
チェーンメンテナンス(清掃・給油・調整)	¥1,650～	30分～
チェーン交換	¥2,200～	40分～
スプロケット交換 フロント(ドライブ)	¥2,750～	30分～
(注意)TW200/225 フロントスプロケット交換時プラス	¥1,650	15分～
TW200/225 (要ガasket、エンジンオイル)		
(注意)外装脱着が必要な場合	プラス	
スプロケット交換 リア(ドリブン)	¥2,750～	30分～
チェーン&前後スプロケット交換	¥6,600～	90分～
(注意)リアタイヤ同時交換作業時は工賃の半額サービス	- ¥1,375	
新品チェーン単体コマ詰め 420サイズ	¥550	10分
新品チェーン単体コマ詰め 428/520/525/530サイズ	¥1,100	15分
消耗品交換		
スパークプラグ交換 一本あたり	¥1,100～	10分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
(注意)エアークリーナーボックス脱着はプラス5,500円～(車両によりお受けできない場合がございます)		
ブレーキパッド交換 シングルキャリパー	¥1,650～	15分～
// ダブルキャリパー	¥2,750～	30分～
// リアキャリパー	¥1,650～	15分～
// リアキャリパー(ホイール脱着有)	¥3,300～	30分～
// ビッグスクーター(マフラー脱着有)	¥2,750～	30分～
// CBR1100XX リアキャリパー	¥4,400～	60分～
// スカイウェイブ リアキャリパー	¥4,400～	60分～
// フュージョン・フリーウェイ(F)	¥2,750～	30分～
ブレーキシュー交換 (原付) フロント	¥2,200～	30分～
// (原付) リア	¥2,750～	40分～
(注意) 原付以外のリアブレーキシュー交換はプラス	¥550	
バッテリー交換	¥1,100	30分～
バッテリー充電(一日お預かり、復旧しなくても工賃は掛ります)	¥550	お預かり
バッテリー着脱充電(同上記事項)	¥1,650～	車両お預かり
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
ヘッドライトor電球交換 各一箇所	¥1,100～	10分～
// カウル脱着が必要な場合 各一箇所	¥1,100～	
スクーター(原付)カウル脱着が必要な場合+バルブ一箇所	¥1,650～	20分～
ヘッドライト交換 フォルツァ(MF10+)	¥3,300～	30分～
// フュージョン	¥3,300～	30分～
// マジェ스티ー 一箇所 ¥1,650 二箇所同時 ¥2,200		30分～
※ウィンカーをLEDにした場合、リレー要交換。		
エアエレメント交換	工賃別途	
ACC 電源取り出し		
ネイキッド・アメリカン	¥5,500～	60分～
フルカウル車	¥8,800～	80分～
ビッグスクーター	¥11,000～	120分～
電熱ウェア 電源取り出し (バッテリー電源)	¥1,100	10分～
ナビゲーション/カメラ/レーダー取付	¥5,500～	60分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
スクーター駆動系		
プーリー/バルブ/ウェイローラー交換	¥5,500～	40分～
センタースプリング/クラッチスプリング交換(上記作業プラスの場合)	¥1,100～	50分～
トルクカム交換 ~125cc	¥5,500～	80分～
ビッグスクーター 125cc～ 駆動系交換基本(プーリー/バルブ)	¥8,800～	60分～
ビッグスクーター 125cc～ クラッチシュー交換	¥8,800～	60分～
オーバーホール関連		
フロントフォークO/H 正立	¥15,400～	車両お預かり
// 倒立	¥22,000～	車両お預かり
キャリバーO/H 1キャリパー	¥6,600～	60分～
マスターシリンダーO/H	¥6,600～	60分～

カスタムメニュー		
エキゾーストマフラー交換		
作業項目	基本工賃	所要時間
ネイキッド 4気筒	¥6,600～	80分～
// 2気筒	¥5,500～	50分～
// 単気筒	¥4,400～	40分～
フルカウル車 4気筒	¥8,800～	90分～
// V4	¥19,800～	お預かり
// センター出し	¥13,200～	150分～
// 2気筒	¥6,600～	70分～
アメリカン V-ツイン	¥6,600～	60分～
// 単気筒	¥5,500～	50分～
// その他	¥6,600～	60分～
スクーター ~125cc	¥3,300～	30分～
// 125cc～	¥4,400～	40分～
ミッション車 ~49cc	¥3,300～	30分～
// 50cc～125cc	¥3,300～	40分～
スリッポンマフラー 一律	¥2,200～	20分～
※音量規制、環境規制適合外マフラー取付不可(JMCA/政府認証マフラーのみ)		
※エキゾーストガスケット、ジョイントガスケット等が別途必要な場合があります。		
ブレーキ関連		
ブレーキホース交換 シングル	¥3,850～	30分～
// ダブル	¥6,600～	60分～
マジャスティーリアアプレキホース交換	¥2,750～	車両お預かり
※ABS・CBSは作業できません。		
ブレーキケーブル交換 原付/スクーター フロント	¥3,850～	40分～
// スクーター リア	¥5,500～	90分～
(注意)コンビブレーキはプラス	¥2,200～	
マスターシリンダー交換 一箇所(ABS除く)	¥4,400～	45分～
ラジアルマスターシリンダー交換 一箇所(ABS除く)	¥5,500～	60分～
ブレーキホース&マスターシリンダー交換 シングル	¥6,325～	80分～
// ダブル	¥7,700～	90分～
ブレーキキャリパー交換 一箇所(ABS除く)	¥3,300～	45分～
ブレーキローター交換 シングル	¥3,850～	45分～
// ダブル	¥6,600～	60分～
※ブレーキパッド同時交換推奨です		
ステップ関連		
バックステップ取付	¥6,600～	120分～
バックステップ取付(ブレーキマスター分解を有する場合)	¥11,000～	180分～
サスペンション関連		
リアサスペンション交換 ツインショック	¥3,300～	40分～
// モノサス	¥6,600～	120分～
// ~125cc	¥3,300～	30分～
// 126cc～	¥4,400～	45分～
※リアサスペンションスプリング交換はお断りしています。		
フロントフォーク脱着	¥6,600～	60分～
フロントフォークスプリング交換 正立(フォーク単体)	¥6,600～	60分～
// 倒立(フォーク単体)	¥19,800～	180分～
// ~125cc	¥19,800～	60分～
// 126cc～	¥16,500～	80分～
(注意)カウル脱着(1,100円)/マフラー脱着はプラス	¥1,100～	
外装関連		
スクリーン交換 (カウル脱着なし)	¥2,200～	20分～
メーターバイザー 車種専用	¥2,750～	30分～
// 汎用品	¥3,300～	40分～
フロントフェンダー タイヤ脱着なし	¥1,100～	20分～
// タイヤ脱着有	¥2,750～	30分～
リアフェンダー タイヤ脱着なし	¥4,400～	50分～
// タイヤ脱着有	¥6,600～	60分～
フェンダーレスキット 車種専用	¥7,700～	90分～
サブフレーム取付	¥4,400～	40分～
リアキャリア取付	¥2,200～	30分～
グラブバー取付	¥3,300～	40分～
テールボックス取付	¥2,200～	30分～
パニアケース取付	¥8,800～	90分～
スマートホンホルダー取付	¥1,100～	10分～
ヘルメットホルダー取付	¥1,100～	10分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)/穴あけ一箇所(1,100円)はプラス		
ハンドル関連		
ハンドル交換	¥5,500～	50分～
スイッチ固定穴加工 一箇所	¥550	10分
スロットルワイヤー交換	¥3,300～	30分～
クラッチワイヤー交換	¥3,300～	30分～
チョークワイヤー交換	¥3,300～	30分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
ハイスロットル交換 単気筒	¥3,300～	40分～
// 2気筒(タンク脱着を含む)	¥6,600～	60分～
// 4気筒(タンク脱着を含む)	¥8,800～	100分～
レバー交換 一箇所	¥550	10分
グリップ交換	¥1,650	20分～
グリップ交換(スロットルスリプ加工)	¥3,850	30分～
グリップ交換(スロットルスリプ交換)	¥2,750	30分～
ホットグリップ取付	¥5,500	60分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
スクーター/ビッグスクーター	¥8,800～	100分～
ミラー交換 一箇所	¥550	10分～
電装関連		
ヘッドライトスイッチ 車種専用	¥3,300～	40分～
// 汎用品(要ハーネス加工)	¥6,600	60分～
ウィンカー交換 一箇所(カウル脱着は+ ¥1,100)	¥1,650	30分～
ウィンカーリレー交換	¥3,300	40分～
L.E.D ヘッドライト取付	¥5,500～	45分～
H.I.D 車種専用キット	¥8,800	120分～
H.I.D 汎用キット	¥11,000	180分～
※イグナイター収納スペース要確認		
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
プラグコード交換 コード一本あたり	¥1,100	10分～
(注意)タンク脱着(3,300円)/カウル脱着(1,100円)はプラス		
CDI交換 原付車(基本)	¥2,200	30分～
油温計取付 デジタル・アナログ(オイルが必要)	¥4,950	80分
水温計取付 デジタル(クーラントが必要)	¥3,300	お預かり
// アナログ(クーラントが必要)	¥6,600	お預かり

●上記以外の作業も行っております。お気軽にお近くのスタッフまでお問い合わせください。

⚠️ ご注意

●表記の価格は全て消費税込価格です。●タイヤ交換は基本ホイールバランスを含みます(出来ない車両もあります)●車種・仕様などにより、一部価格が変更となります。ご了承ください。●外装脱着 1,100円～/タンク脱着 3,300円～ 作業により別途必要です。